

Fluvial

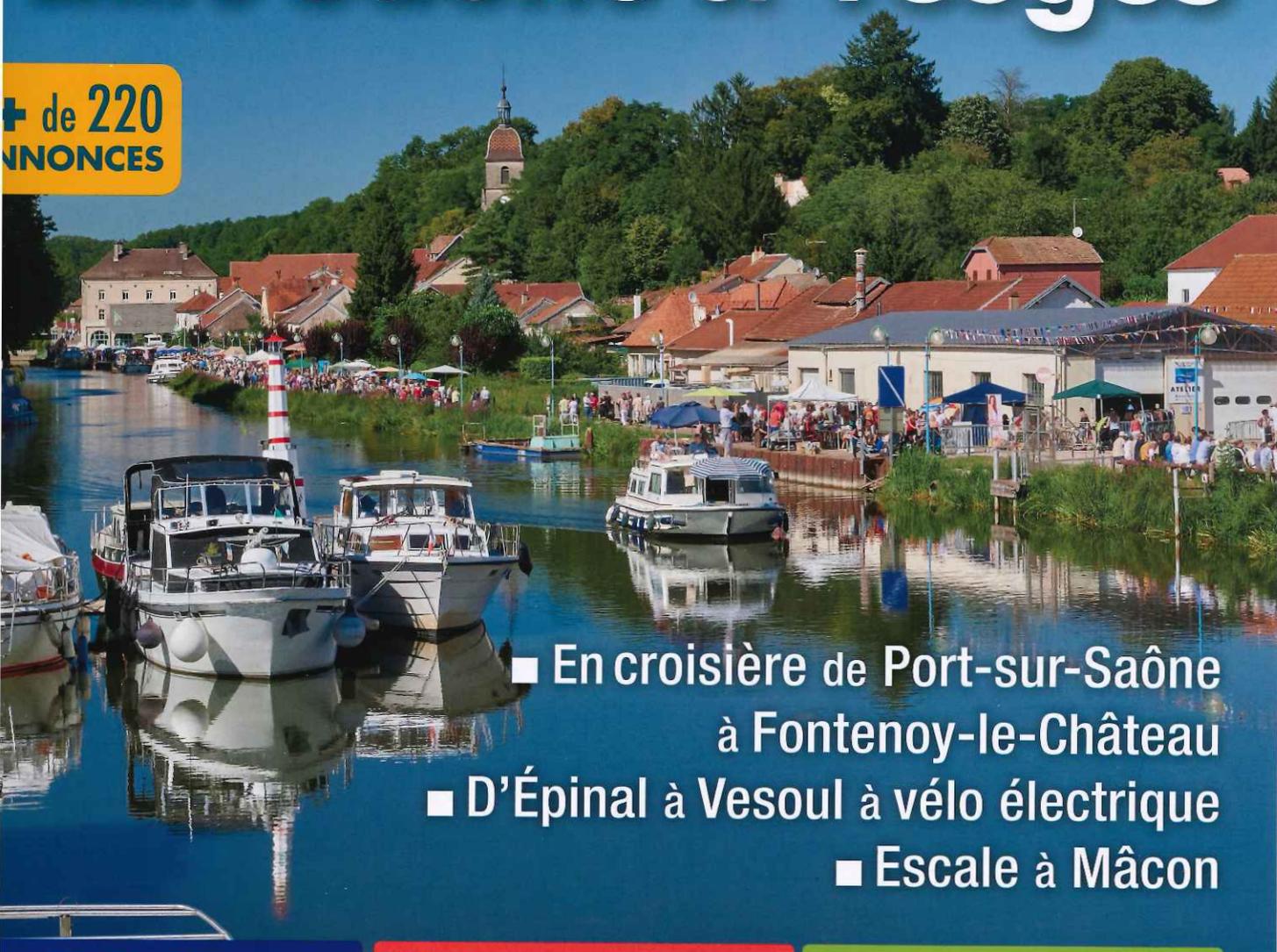
La vie des fleuves et des canaux

N° 274 - Juillet - Août 2017

Dans ce numéro :
CARTE TOURISTIQUE
Canal des Vosges et Petite Saône

Entre Saône et Vosges

+ de 220
ANNONCES



- En croisière de Port-sur-Saône à Fontenoy-le-Château
- D'Épinal à Vesoul à vélo électrique
- Escale à Mâcon

ACTUALITÉS

Où mettre à l'eau
sur le Lot aval ?



ESSAI

Un Horizon
de 13,50 m



ENVIRONNEMENT

Quelles solutions
contre les plantes invasives ?



L'Horizon nouveau : le bateau lumière



Nous vous avons présenté l'Horizon à l'occasion de sa sortie (voir Fluvial n° 262 - mai 2016). Il a maintenant 2 grands frères de 13,50 m : l'Horizon 3 et l'Horizon 4, qui sont, cela arrive, jumeaux. Il existe des différences importantes entre les deux, mais de l'extérieur rien ne les distingue. De vrais jumeaux, donc... Nous les avons essayés à St-Jean-de-Losne, à l'occasion du Salon fluvial 2017 et d'une présentation à la presse.

TEXTE ET PHOTOS JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Le 1^{er} bateau de la série Horizon, fruit d'une collaboration entre le chantier polonais Delphia et le loueur Le Boat, a connu pendant la saison 2016 un grand succès à la location, ainsi qu'à la gestion-location. Ses successeurs devraient, en toute logique, suivre le même chemin. Pour s'en rendre compte, il n'y avait qu'à voir les visiteurs du Salon fluvial de St-Jean-de-Losne (Côte-d'Or), en avril dernier, se presser sur les pontons pour inspecter leurs cabines.

Lorsqu'on observe les 2 coques - l'ancienne et la nouvelle - bord à bord, les 2 m de différence de longueur sautent aux yeux. Les versions 3 et 4 ont le nez allongé. Cette différence de taille a permis de loger 4 cabines et 4 cabinets de toilette sur la version 4, et de séparer cabinet de toilette et W.-C. d'une spacieuse cabine avant sur la version 3 (en supprimant une cabine de la version 4). De l'extérieur, rien ne permet de différencier ces 2 modèles.

Qu'on ne s'y trompe pas : les versions 3 et 4 ne sont pas des Horizon coupés et allongés.

Il s'agit d'une coque entièrement nouvelle, un peu plus large, un peu plus haute sur l'eau, qui donne une impression de puissance contenue pas désagréable du tout.

Visite guidée : tour du propriétaire

Commençons par monter à bord, par l'arrière, sur une plage de belle taille passe sur l'eau, équipée de la petite échelle repliable et de la douchette (eau froide et eau chaude) qui existaient déjà sur le modèle précédent. Ce qui est nouveau, ce sont ces 2 potences chromées spécialement étudiées pour accrocher 8 vélos. Elles se replient



et même s'enlèvent en retirant juste la petite goupille du bas. Ces potences sont fixées à la banquette arrière, qui fait toute la largeur du bateau, excepté le portillon de plexi et de tube chromé par lequel on pénètre à bord.

Sous la banquette, qui bascule, sont logés le moteur Nanni turbo de 60 CV, les filtres, la clim et un ballon d'eau chaude. Tout à portée de main pour faciliter l'entretien et la maintenance. Tout cela est relativement silencieux, car bien isolé et placé en dehors des espaces de vie, jusqu'au moment où l'on pousse les gaz à fond. Là, le Nanni se fait entendre, mais rien de dramatique non plus. Pendant l'essai

Photo page précédente - Le nouvel Horizon 4 de 13,50 m.

1 - L'arrière de l'Horizon 4, pendant la navigation à vitesse normale.

2 - La douchette eau froide et eau chaude sur la plage arrière.

3 - Deux potences permettent d'attacher les vélos.

sur la Saône, profitant que quelqu'un était aux commandes, je me suis assis sur la banquette en simili gris. Aucune vibration.

Le toit du flying bridge qui surplombe la banquette permet d'être assis au sec. Comme la triple porte vitrée



1 - Le nouveau guindeau pour manœuvrer la chaîne d'ancre.
2 - Sur le flying bridge, le poste de pilotage et les 2 matelas, dont la tête se relève pour plus de confort.

s'ouvre largement et que le plancher est sur le même niveau jusqu'à l'espace cabines, on peut faire rouler les bagages jusqu'à celui-ci, ou presque. Le dossier pivotant rend cet endroit très agréable, que ce soit en mouvement ou à l'arrêt lors d'une partie de pêche par exemple. De plus, des lampes à leds intégrées au toit autorisent une rentrée nocturne sans bain forcé ou une soirée agréable côté fumeur.

Autour du bateau, les passavants continuent de surprendre par leur largeur. Priorité a été donnée dès la conception de l'Horizon aux déplacements et à la sécurité. Intégrée dans le passavant droit, une trappe dissimule la bouteille de gaz. On ne trouve toujours pas de bastingage le long du plat-bord, mais des barres en inox vissées sur le côté de l'habitacle permettent de se tenir. Les acheteurs potentiels pourront aisément remédier à cet état de chose.

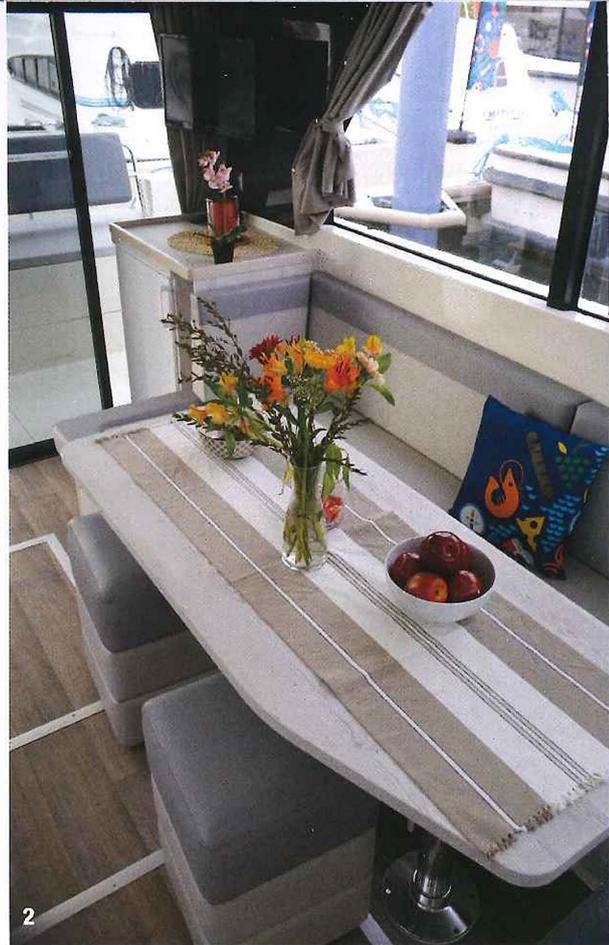
À droite, on découvre une nouveauté d'importance : une porte coulissante qui donne directement sur le poste de pilotage. Hyperpratique pendant une manœuvre effectuée depuis l'intérieur, elle permet une conduite beaucoup plus précise en se repérant par rapport à la berge ou au bajoyer de l'écluse. Elle permet aussi de se déplacer sur le bateau beaucoup plus facilement si besoin est, et de se faire entendre de l'équipier dans une écluse bruyante...

Autre nouveauté : un superbe guindeau (manuel) pour manœuvrer la chaîne d'ancre. Celle-ci est dissimulée dans un puits intégré à la proue. Ce guindeau prendra sa réelle valeur lors d'une halte dans un lac, en Allemagne par exemple. N'oublions pas que ce bateau est aussi destiné à la location dans toutes les bases Le Boat, dont certaines résident dans des pays où le lacustre est d'importance.

C'est en arrivant au rouf que l'on s'aperçoit du travail réalisé par Delphia sur la lumière à bord. Un grand puits de lumière donne directement sur le couloir central, et pas moins de 6 panneaux de pont rectangulaires fumés éclairent cabines et cabinets de toilette. Toutes ces ouvertures n'incitent pas aux bains de soleil sur le rouf, surtout qu'une paire de matelas bien larges et accueillants invite au farniente sur le flying bridge, en prise directe avec le paysage. On se retrouve alors au-dessus de ce fameux parebrise courbe total, qui a fait la réputation de l'Horizon. Tout l'avant du bateau est protégé par un balcon en inox du plus bel effet, et parfaitement efficace pour la sécurité. À l'extrémité du rouf, le petit banc "de lecture" demeure l'un des endroits les plus agréables du bateau, pour s'isoler et sentir une petite brise courir sur sa peau. Il faudra bientôt y installer une bibliothèque et un porte-gobelet...

En haut...

Le porte-gobelet existe déjà sur le flying bridge, entre le poste de pilotage et les 2 matelas, dont la tête se relève grâce à un astucieux système de cales en inox pivotantes. On peut ainsi garder le contact entre pilote et passagers, et continuer les conversations bien après les repas. Le tableau de bord est ici plus succinct qu'en bas, mais propose ce qu'il faut pour garder un œil sur la mécanique. Au sommaire : commande des 2 propulseurs (avant et arrière), compteur de vitesse en km/h et nœuds (knots) avec sondeur de profondeur digital, compte-tour, indicateur de gouvernail, démarrage, trompe, prise U.S.B., autour d'un macaron en inox de taille agréable. La manette des gaz, chromée, tombe sous la main. On est assis sur une banquette double à dossier pivotant. Et l'ensemble paraît suffisamment confortable pour qu'on y passe plusieurs heures sans fatiguer.



- 1 - Une banquette en U, une grande table, une plancha et une glacière : tout est réuni pour passer de bons moments sur le flying bridge.
- 2 - La table du carré et, en arrière-plan, l'un des 2 réfrigérateurs surmonté de l'écran TV.
- 3 - Le carré avec la banquette surmontée d'une étagère porte-revues, le poste de pilotage bien étudié et le fameux parebrise courbe total.

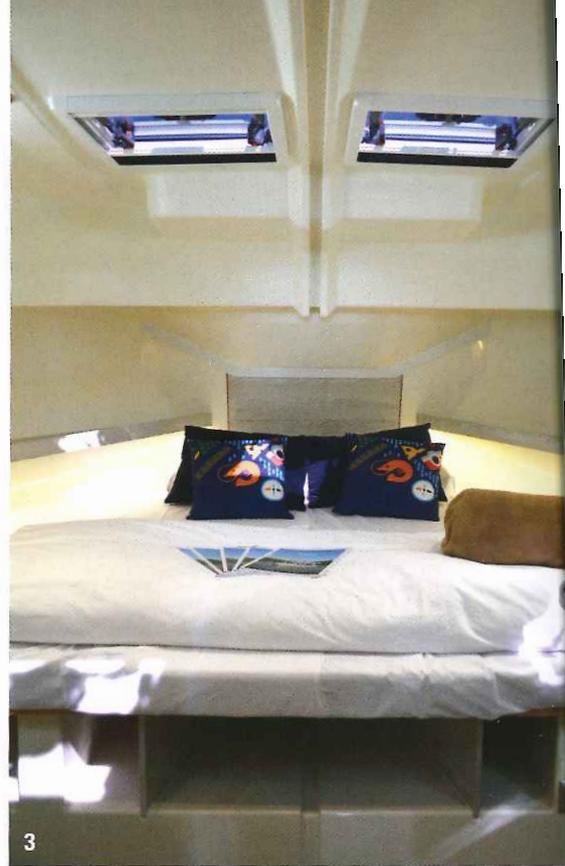
Naviguer n'est pas tout. Il faut aussi penser à se reposer, à échanger avec ses amis, et à se restaurer. C'est même l'un des points cruciaux du tourisme fluvial. Le Boat y a pensé, et bien pensé, même : une banquette en U occupe tout l'arrière du flying bridge, tournant autour d'une table de belles dimensions montée sur vérins et donc réglable en hauteur. À gauche, un meuble intégré accueille une plancha au gaz de taille respectable, et un évier au robinet pivotant, situé au-dessus d'un compartiment où l'on trouve une glacière électrique. Moins classe qu'un frigo, mais nettement plus pratique pour partir en pique-nique. Tout le flying bridge est protégé par un bimini

pliant et repositionnable en avant ou en arrière sans trop de difficultés, suivant l'endroit où l'on se place. C'est l'assurance de déjeuners agréables et de réunions apéritives réussies. L'escalier à claire-voie est bien protégé, avec marches antidérapantes. Derrière lui, une fenêtre fixe en plexi fumé éclaire le plan de travail de la cuisine, et contribue à la manœuvrabilité en donnant au pilote une meilleure vision sur l'arrière.

À l'intérieur : le carré

Dans le carré, la lumière entre à flots, car la surface vitrée est impressionnante. Elle ceinture véritablement toute la pièce. Sur la gauche, les

portes-fenêtres viennent se loger derrière un frigo de 130 l, dominé par un écran plat TV monté sur bras articulé. Dans la continuité suit une banquette en simili gris, qui tourne autour d'une table généreuse aux bords arrondis et aux pieds télescopiques. Une paire de tabourets-coffres vient compléter l'assise côté passant, et, à l'endroit habituel où se trouve le siège "compagnon", l'espace a été transformé et est maintenant occupé par la banquette, surmontée d'une étagère porte-revues. De l'autre côté de l'ouverture du couloir est le poste de pilotage, auquel on accède par 2 marches. Les Polonais doivent être de bonne taille, car ces marches, à l'instar de celle qui descend vers le couloir, sont assez hautes, difficiles pour un enfant en bas âge. Cela dit, cela peut aussi avoir ses avantages... Confortablement installé sur



- 1** - Le coin cuisine et ses nombreux rangements.
2 - Le couloir menant aux 2 chambres de l'avant et distribuant les 2 chambres centrales (portes coulissantes), soit 4 cabines pour l'Horizon 4.
3 - La spacieuse cabine avant de l'Horizon 3.

une banquette double - toujours revêtue du même simili gris souris -, on est face à un macaron de bonne taille en inox, et d'un tableau de bord où rien ne manque, excepté le compteur de vitesse, réservé au tableau de bord du flying bridge. De gauche à droite et de haut en bas : 3 voltmètres (frigo, prises de courant et services, climatisation) pour les différents circuits d'alimentation, un compte-tour, la pression d'huile, la température d'eau, l'indicateur de direction, une jauge de réservoir d'eau douce, une jauge d'essence, un 4^e voltmètre (circuit moteur), 5 voyants d'alerte (préchauffage diesel, température d'eau, pression d'huile et circuits électriques), le trou de la clé de contact et la commande des 2 propulseurs (avant et arrière) qui font des miracles à l'amarrage. Sur le plan vertical du tableau, on trouve la radio-chaîne stéréo, la commande de clim, 2 interrupteurs d'essuie-glaces et la trompe. À noter que l'on retrouve ce génial système de désembuage du pare-brise inauguré par l'Horizon 1^{re} mouture. Les essuie-glaces sont montés sur double bras, ce qui devrait garantir une excellente adhérence, et sont manœuvrables séparément.

Le tableau électrique a été placé sur le côté gauche de la banquette conducteur, facilement accessible. On y trouve les fusibles, bien sûr, mais aussi la commande des chauffages Webasto, celle de la pompe de

cale, celles des purges d'eaux noires, et les voyants de contrôle des divers appareils électriques, comme le convertisseur ou l'état des batteries. Le plan de travail de la cuisine commence au dos de la banquette conducteur, où l'on trouve 2 prises de courant et une prise U.S.B. pour l'alimentation. Sur le plan lui-même, évier et plaque 4 feux, et largement la place de préparer des mets compliqués. En fronton, four à gaz et microondes, ainsi qu'un 2^d petit frigo de 64 l, et une multitude de tiroirs, grands et petits, avec rangements internes pour les couverts. Le tout est recouvert, comme dans le reste du bateau, d'un revêtement bois cérusé beige très clair assez élégant et facile à nettoyer. Les tiroirs s'ouvrent et se ferment en silence, et sont bloqués par un astucieux petit système qui les empêche de s'ouvrir à tout bout de champ, ou si la météo a l'humeur remuante...

À l'intérieur : les chambres

Au sol, le plancher imitation bois exotique se retrouve dans le couloir central qui mène aux chambres et aux cabinets de toilette. Le plafond bénéficie d'une petite veilleuse automatique qui se déclenche la nuit par le mouvement, et permet de circuler dans le bateau sans le transformer en son et lumière.

En suivant le couloir, on découvre 2 portes coulissantes qui ouvrent les cabines centrales. Les cabinets de toilette sont accessibles depuis les cabines. Dans ces dernières, on trouve 2 lits assez bas au sol, qui peuvent n'en former qu'un en coulissant. Ils sont

en accessibles et on n'a pas de sensation étouffante, car la cabine est basse de plafond dans la partie qui s'enfonce sous le carré, mais haute dans l'autre partie, et remarquablement éclairée. Les hublots et les panneaux de pont sont signés Lewmar, et proposent des systèmes d'ouverture et d'aération sophistiqués. L'occultation se fait grâce à des rideaux couvrants intégrés, et une moustiquaire vient couronner le tout. On peut donc maintenant passer une nuit sous un ciel étoilé sans craindre les insectes, qui va en ravir plus d'un.

Les cabines de douche privatives ne sont pas immenses, mais bénéficient de 2 panneaux en plexi très transparent qui ne laissent pas passer l'eau et gardent le petit matériel de toilette et assise des W.-C. bien au sec. Le confort est assuré par un petit placard double porte et 2 casiers. C'est minimal, mais efficace. Là aussi, un panneau de pont apporte l'éclairage naturel, et comme on l'a vu sur le rouf, les plexis sont ombrés. On retrouve le même agencement dans les 4 cabinets de toilette de la version 4. En continuant le couloir, on arrive, dans cette version, à 2 chambres séparées par une cloison centrale. Dans chacune d'entre elles, on découvre un lit double, une penderie et la porte vers des cabinets de toilette - W.-C. privés.

Dans la version 3 cabines, toute la largeur du bateau est occupée par une chambre propriétaire unique. Ici on trouve un lit XXL de 3,45 m de large qui, en rétrécissant jusqu'à l'étrave. De chaque côté prend place une étagère surmontée par une bordure de bois gris

cérusé, sous laquelle court une rampe de leds qui éclaire doucement les côtés de la cabine. À gauche comme à droite, on trouve un placard, et, sous le lit, des rangements permettent de cacher les bagages des occupants et de ranger les chaussures. En version 3 toujours, les W.-C. se trouvent à gauche, indépendants de la cabine de douche, à droite. La lumière naturelle pénètre à flots par 2 panneaux de pont et 2 hublots sur les côtés.

Sur l'eau et en mouvement

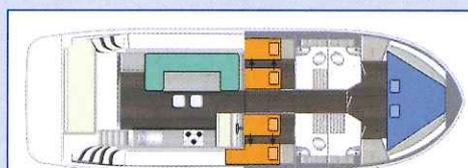
Nous avons fait un petit tour sur la Saône aux alentours de St-Jean-de-Losne. En navigation, l'Horizon 13,50 m est d'une stabilité remarquable, et à peu près aussi silencieux que son petit frère de 11,50 m, avec un moteur plus puissant. Nous n'avons pas croisé grand monde, mais, à chaque fois, le bateau a avalé les vagues générées par l'autre bateau sans bouger ni danser la gigue. Derrière nous, lancés à bonne vitesse sur le fleuve, peu de remous, peu d'écume. Il faudra voir ce que cela donne sur les canaux concernant le batillage. L'Horizon fend la vague, mais il s'arrête, aussi, sur la moitié de sa longueur, sans vibration intempestive et à peu près en ligne droite. Le macaron est un peu dur, ce qui est normal sur un bateau tout neuf, mais il se tourne aisément. Et, pour faire demi-tour, les 2 propulseurs actionnés à l'inverse l'un de l'autre font merveille et le bateau tourne sur lui-même, quoiqu'en perdant un peu de puissance. Cela dit, en mettant la barre à fond, à l'arrêt, et en mettant juste un peu de gaz, le bateau

tourne presque aussi bien. Là où cela devient un plaisir, c'est en actionnant les propulseurs en même temps du même côté pour se rapprocher du quai. C'est précis, sans à-coup, et assez bluffant. J'en connais qui vont abuser, je suis sûr. ■

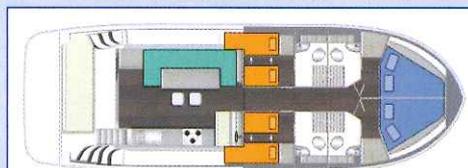
Fiche technique

- Coque polyester
- Longueur : 13,50 m
- Largeur : 4,35 m
- Tirant d'eau : 0,90 m
- Tirant d'air : 2,90 m
- Réservoir carburant : 450 l
- Réservoir eau potable : 800 l
- Réservoir eaux noires et eaux grises : 800 l
- Motorisation : Nanni Diesel N4.65 60 CV Turbo
- Certification CE : C
- Prix de vente : 259 000 € T.T.C. - Disponible dans le programme de gestion-location de Le Boat

Rens. : Le Boat Midi, Frédéric Molina
Le Grand bassin - 11400 Castelnau
Tél. 04 11 92 03 15
www.leboat.fr/vente-de-bateaux



Plan de l'Horizon 3.



Plan de l'Horizon 4.



16,50 €

Conservez les souvenirs de vos croisières !

Disponible sur www.fluviacarte.com - Bon de commande page 90