

Regard sur l'Horizon



1

Ce bateau de 11,50 m est un événement. D'abord parce qu'il ne naît pas de bateau de plaisance fluvial tous les jours, ensuite parce que le dernier à être apparu chez Le Boat c'était le Vision, en 2011 (voir Fluvial n° 216 - octobre 2011), et, enfin, parce qu'il est le 1^{er} trawler fluvial à voir le jour en Europe. Cette silhouette manquait dans le paysage français. Son nom : Horizon. De quoi voir loin.

TEXTE ET PHOTOS JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

C'est à St-Jean-de-Losne (Côte-d'Or), cité mythique du fluvial français, que nous avons essayé sur la Saône, en avant-première, le dernier né de la flotte Le Boat : l'Horizon. Un petit trawler fluvial, premier du genre en Europe, promis à un grand avenir. L'affaire couvait depuis 2014. Le Boat avait besoin de renouveler et de compléter une partie de sa flotte de bateaux petits modèles (Sheba, Cirrus...). Le choix de Delphia, constructeur polonais de vedettes mer-rivière d'excellente qualité, fut arrêté en 2015, et la construction de l'Horizon débuta aussitôt, avec pour objectif une mise à flot et une commercialisation pour la saison 2016. Nous y sommes. Prévu initialement avec une seule cabine, le concept évolua jusqu'à devenir un 2 + 2 : une grande cabine propriétaire et une seconde pour un couple d'amis ou des enfants qui auraient de ce fait un territoire bien à eux. Le cahier des charges était axé sur la sécurité et les déplacements à bord, et Le Boat entendait bien profiter de toutes les réflexions des utilisateurs, des remarques glanées ici ou là, pour



parfaire un bateau peut-être moins révolutionnaire que le Vision, moins sophistiqué, mais parfaitement adapté à une clientèle de couples.

Premier contact

Tout au bout du ponton, on ne peut pas le manquer. Il a une "gueule". Une silhouette différente de ses frères alignés dans le port. Une coque blanche en triangle bordée par des protections en caoutchouc dur au niveau de la ceinture de cabine et de la ligne de flottaison, une étrave plutôt droite comme on les préfère à l'heure actuelle, et un toit de cabine qui fait casquette des 2 côtés. Cette dernière protège l'immense pare-brise à l'avant, et, à l'arrière, elle délimite un espace de détente sur le pont, tout en allongeant le flying bridge de façon très conséquente, pour donner à ce petit bateau de 11,50 m son look bien à lui. Tel que, sans le taud qui recouvre le flying bridge quasiment entièrement, il passe à peu près partout avec un TA de 2,80 m, 80 cm de TE, et

4 m de large. Tout ceci veut dire qu'il est capable de circuler sur la totalité du réseau navigable français (et plus si affinités...), et que c'est un bon point par rapport à certains autres. Nous ne sommes pas allés nous balader en mer, mais il est homologué catégorie C, soit dans les zones côtières, avec des vents jusqu'à 6 Beaufort et plus de 2 m de creux. À vérifier en lac ou près des côtes, donc, avec un temps épouvantable... Personne n'est masochiste non plus, mais ça rassure. L'Horizon est blanc, et l'esthétique joue entre le gris clair des banquettes, des portants latéraux et du taud, et le noir des montants du flying bridge. C'est sobre, élégant et de bon goût.

Les études montraient que, dans la majorité des cas, on pénètre dans un bateau

- 1 - L'Horizon en navigation.
- 2 - L'Horizon en cours de finition dans les chantiers Delphia.
- 3 - La plage arrière.
- 4 - Le moteur sous la banquette arrière.
- 5 - Le pare-brise rond d'un seul tenant.



1



2



3



4

- 1 - À l'entrée, un meuble pour les provisions.
- 2 - Le coin cuisine, et l'ouverture vitrée à travers l'escalier.
- 3 - Le coin repas, avec le coffre-fort sous la banquette.
- 4 - Le poste de pilotage intérieur.

par l'arrière, car celui-ci est le plus souvent garé en épi à un ponton. Il fallait aussi penser aux cas où l'on monte par le côté. Dans les 2 cas, l'Horizon a tout bon, puisqu'il est naturel d'emprunter la large plage arrière pour entrer sur le bateau, mais il est aussi possible de le faire par le côté, à hauteur de quai ou de berge. L'Horizon était à quai, nous avons donc pénétré par l'arrière, par l'un des 2 espaces laissés entre une grande banquette à dossier pivotant et la coque du bateau. La plage arrière est à fleur d'eau ou presque, et munie d'une petite échelle chromée pliable pour la remontée des nageurs. On y trouve aussi une

douche pour se rincer. L'entrée gauche s'obstrue par une tablette en plastique, et la droite est close par un petit portillon fumé, qui n'était pas encore monté le jour de l'essai. Sous la banquette insonorisée, un superbe Nanni Diesel N4.50 de 50 CV tout bleu, parfaitement accessible, ainsi que les filtres et réservoirs divers, en soulevant le haut du coffre. On pourrait simplement déplorer l'absence d'un vérin qui permettrait de garder le capot ouvert en toute sécurité. Placé ainsi à l'extérieur, on n'entend pas le moteur de l'intérieur du bateau. Ceci dit, l'insonorisation est bien réalisée, puisqu'on ne l'entend pas trop non plus lorsqu'on pilote du flying bridge.

Les passavants sont très larges et rassurants, malgré l'absence de balcon, et la bouteille de gaz prend place dans un logement sous celui de droite, côté cabine. On arrive ainsi à l'avant de l'Horizon, en admirant au passage l'incroyable pare-brise total sans montant, à 180°. À la proue, le coffre à chaîne, et une petite banquette pour profiter de l'un des meilleurs points de vue du bateau sur l'étrave qui fend les flots. Au-dessus du roof, une paire de matelas gris.

À l'intérieur

La triple porte vitrée qui clos le salon coulisse entièrement et vient se loger sur la gauche le long d'un meuble à grands tiroirs, où les provisions prendront leur place, et où un espace vertical peut servir à ranger plateaux et autres objets longs et plats, dont des balais aux manches télescopiques. Le souci du détail. Au-dessus, un écran TV couplé à un lecteur DVD avec prise U.S.B., et une prise électrique, en 220 V, comme toutes les autres prises du bateau. Le plancher est plat, de la jupe arrière à la marche unique qui mène aux cabines.

La 1^{re} chose qui frappe l'arrivant est cette vision à 360 ° dans le salon. D'où que l'on soit, le paysage est visible. Les vitres sont fumées, un peu de discrétion ne nuit pas, mais, pour le soir, Le Boat s'interroge encore sur le système à adopter : lamelles vénitienne, rideaux, ou ce qui a été utilisé pour les cabines : des rideaux dépliant, discrets mais efficaces, taillés dans une matière légère, qui se clipsent sous le hublot. On note un détail qui a son importance : une ouverture vitrée sous l'escalier du flying bridge, qui autorise une vision totale de l'arrière au pilote, et rend de ce fait la manœuvre plus facile. Sous ce panneau vitré, on découvre un espace de rangement assez profond pour placer bouteilles, chaussures...

Dans le salon, côté droit, se trouve la kitchenette, avec petit frigo de 80 l, évier, beau plan de travail, micro-onde et cuisinière au gaz (four et 3 feux). À gauche du plan de travail, une série de prises 220 V et une prise allume-cigare 12 V. En face, le coin repas. Autour d'une table fixe d'une taille enfin bien calculée pour s'asseoir et se lever sans contorsions inutiles, une banquette en similicuir en 2 tons de gris pour 4 ou 5 convives, ainsi qu'un tabouret qui s'ouvre pour ranger par exemple serviettes de table et divers ustensiles utilisés pendant les repas. Sous l'une des banquettes, on découvre un coffre-fort à combinaison, caché derrière une petite porte.

À l'avant du salon se situe l'espace navigation, une banquette 2 places à gauche pour observer confortablement et lire les cartes, avec - c'est prévu - un système de retenue de celles-ci. Le poste de pilotage est à droite, parfaitement pourvu. On y trouve, de gauche à droite, les indicateurs de la batterie de la climatisation, de la batterie domestique, des propulseurs, le niveau d'eau, de gasoil, et la charge de la batterie moteur, le compte-tour, la pression d'huile, la température d'eau et l'indicateur de barre. Présente aussi une prise U.S.B. double (utile pour la V.H.F. ou le G.P.S.), les voyants de démarrage, et une sorte de joystick à plat en forme de bateau pour contrôler les propulseurs avant et arrière. Nous allons y revenir. Enfin, sous le vide poche, parfait pour le smartphone, on trouve la commande de la climatisation, séparée dans le carré et chaque cabine, et les interrupteurs des essuie-glaces (à double vitesse) et de la corne. À l'extrémité gauche du tableau de bord, les commandes d'un système audio bluetooth avec prise U.S.B. pour brancher son smartphone ou sa tablette, la V.H.F.. Il est possible d'avoir un réglage de volume indépendant pour les 2 ponts. Au centre du macaron chromé, un couvre-moyeu de bois verni du plus bel effet, qui permet de toucher du bois sans descendre de son siège... La manette des gaz tombe sous la paume, et une vitre coulissante autorise, outre l'aération, d'avoir accès depuis l'extérieur à la commande des propulseurs. Une sécurité, lorsqu'on manœuvre à deux, pour garder le contrôle du bateau dans une écluse, par exemple, tout en tenant l'haussière.

Le pare-brise à vision totale, étonnant par sa taille, est enfin doté de buses de désembuage, qui évitent au navigateur d'attraper une fluxion du poignet à force de tenter d'effacer la buée, et au pilote d'avoir les yeux plus reposés à l'arrivée. C'est le 1^{er} bateau Le Boat à être équipé de ce confort. Sur le côté de la banquette de pilotage est encastré le tableau électrique, la commande

de l'inverseur et celle du chauffage Webasto, et l'interrupteur de pompe de cale, le tout protégé par une vitre fumée. Enfin, pour en terminer avec le chapitre du confort électrique, tout l'éclairage du bateau est assuré par des leds, qui éclairent parfaitement, et dont la répartition permet de créer des ambiances différentes. L'Horizon, conçu pour être loué, ressemble quand même beaucoup à un bateau propriétaire, doté des derniers perfectionnements techniques.

Descendons d'une marche vers les cabines...

Dans le petit couloir, un cabinet de toilette s'ouvre à gauche par une porte coulissante. On y découvre une cabine de douche extralarge, que beaucoup aimeraient avoir chez eux, fermée par une porte en plexi transparente. Le cabinet de toilette est éclairé par un hublot latéral et



La cabine de douche.



La cabine invités.



La cabine propriétaire.



L'escalier qui mène au flying bridge.

un autre donnant sur le roof. De petits rangements surplombent un lavabo ovale, et, sur la cloison, un miroir taille réduite tout juste suffisant pour se raser. Comme chacun sait, la mode est maintenant au look barbe de 3 jours. Heureusement, on trouve une grande glace dans la chambre pour s'apprêter ou se maquiller.

À droite, derrière une autre porte coulissante, la cabine invités (ou enfants) comporte 2 lits qui se transforment en lit double très facilement, tout en conservant un minimum d'espace pour la circulation. Elle est aérée et haute sous barrot, et ne crée pas ce sentiment d'étouffement que l'on

retrouve parfois dans des cabines exiguës. En tête de lit, un placard pourra accueillir un minimum de vêtements suspendus, et des espaces sous les lits accueilleront les sacs de voyage.

La cabine propriétaire mérite la mention spéciale "grasse matinée" d'honneur. Le lit king-size occupe tout l'espace nécessaire à des amoureux du repos dominical, en laissant néanmoins des ruelles et tables de nuit, ainsi que des étagères de chaque côté bien pratiques le soir. On peut évidemment le séparer en 2 lits simples, mais il existe suffisamment d'écart entre le lit et la cloison pour se lever sans réveiller l'autre. Dessous, des coffres pour les sacs, et, de chaque côté, des placards-penderies. L'éclairage diurne est procuré par un grand hublot fixe rectangulaire vers la proue, 2 autres de chaque côté, et un hublot de pont muni d'une moustiquaire et d'une aération pour éviter la condensation du matin. La prise est en 220 V, et des prises U.S.B. assurent la tranquillité d'esprit des geeks en voyage.

Le flying bridge, une pièce en plus

Pour monter sur le flying bridge, la vraie différence de l'Horizon, on emprunte l'escalier côté droit de la terrasse arrière : 7 marches indépendantes dans le style d'une échelle, mais extrêmement différentes. Plus larges, plus décalées les unes par rapport aux autres, elles donnent, à la montée comme à la descente, une aisance insoupçonnée : on peut poser le pied sans craindre la chute, on éprouve un sentiment de sécurité, renforcé du fait que l'on passe entre la cloison de la cabine et le portant du toit. En haut, c'est la découverte d'un large espace dans lequel on sent d'emblée que l'on va passer du temps.

C'est sur le flying bridge que l'Horizon mérite pleinement son nom. Autour d'une table moulée de 4 emplacements pour des verres et un autre, plus gros, pour une bouteille, une banquette en U bien large, propice à des repas et des



1 - Le flying bridge.

2 - Le bloc évier-plancha, sur le flying bridge.

3 - Le poste de pilotage extérieur.



2

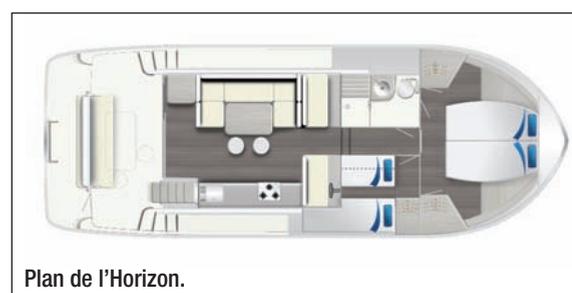
après-midis paresseux. Sur la gauche, un évier à robinetterie pliable recouvert d'un cache amovible est positionné au-dessus d'un minifrig, et jouxte une plancha en inox prête à l'emploi. Devant, 2 banquettes 2 places à dossier rabattable, de chaque côté d'une paire de bains de soleil dans l'axe du bateau. À droite, le poste de pilotage extérieur un peu minimaliste comparativement à celui de l'étage inférieur. On y retrouve, entre autres, un compteur de vitesse en nœuds et km/h, un compte-tour, l'indicateur de barre, la commande audio, et le joystick des propulseurs. Petite explication : les propulseurs d'étrave et de proue peuvent être couplés, actionnés en même temps, pour

faire avancer l'Horizon en crabe, ou le faire pivoter autour d'un axe central fictif sur 360°, à la façon d'un hélicoptère. C'est dire que les manœuvres dans des canaux étroits ou dans les ports deviennent des jeux d'enfant, notamment effectuées d'en haut avec une visibilité sur 360°. De prime abord, j'ai trouvé le macaron un peu petit, mais on s'habitue vite, et on n'a pas non plus beaucoup à slalomer...

On trouve devant chaque banquette un porte-gobelet et un haut-parleur étanche blanc, et le flying bridge entier est protégé par un taud gris clair, qui peut se positionner en avant ou en arrière, selon que l'on choisit de privilégier le pilotage ou la restauration. Tout l'espace est marqué par de petites leds bleues, qui s'allument le soir et créent une ambiance intime.

une trajectoire un peu défailante.

En bref, ce petit trawler est bourré d'atouts. Facile à prendre en main, joli à regarder, d'une habitabilité à deux très agréable, il passe partout et on a véritablement envie de partir en balade avec. Reste pour lui à affronter la clientèle, la location, et à démontrer sa fiabilité au fil du temps. Cela ne devrait pas être si difficile... ■



Plan de l'Horizon.

La navigation

Le Nanni de 50 CV remplit honnêtement son contrat, et l'Horizon avance bien. Il est remarquablement stable à la vague lorsqu'on croise un commerce, se manœuvre très facilement. Même sans l'assistance des propulseurs avant/arrière, il tourne très vite, et se révèle très agréable à la barre. Il se stoppe très rapidement, en ligne droite, et le sentiment qui prédomine est la sécurité. Derrière lui, pas beaucoup de remous, et le batillage reste extrêmement raisonnable, ce qui laisse à penser que le dessin de la coque est une réussite. Lorsqu'on recule dans un port, les propulseurs font merveille, et, grâce à eux, on arrive sans souci à corriger

Fiche technique

- Coque polyester
- Longueur : 11,50 m
- Largeur : 4 m
- Tirant d'eau : 0,80 m
- Tirant d'air : 2,80 m
- Réservoir carburant : 300 l
- Réservoir eau potable : 600 l
- Réservoir eaux noires et eaux grises : 800 l
- Motorisation : Nanni Diesel N4.50 50 CV
- Certification CE : C
- Prix de vente : 199 000 € T.T.C. - Disponible dans le programme de gestion-location de Le Boat

Rens. : Le Boat Midi, Frédéric Molina
Le grand bassin - 11400 Castelnauary
Tél. 04 68 94 42 14

www.leboat.fr/vente-de-bateaux



3